


DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

2.	Zpracování připomínek SŽDC 09.2017	30.11.2017	Ing.Řeřucha	<i>Řeřucha</i>
1.	Zpracování připomínek města Kladna	30.6.2017	Ing.Řeřucha	<i>Řeřucha</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
---	---

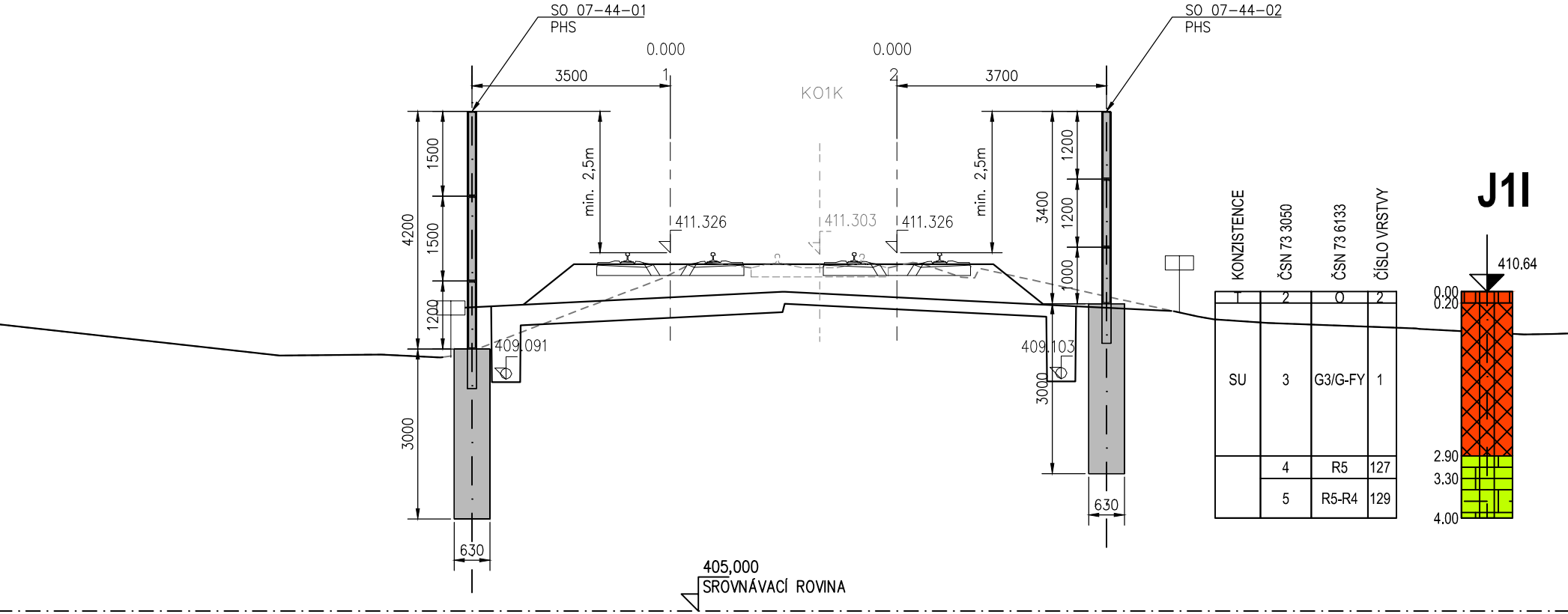
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP: Ing. Jan NOSEK tel.: +420 296 154 221 Stupeň: Přípravná dokumentace / Dokumentace pro územní rozhodnutí	Podpis: <i>nosek</i> Název a účel díla: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)
--	---

Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S52 STAVEBNÍ tel.: +420 296 154 330 Odpovědný projektant: Ing. Václav KŘIVÁNEK	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY PROTIHLUKOVÉ STĚNY 07-44-01 Protihlukové stěny, km 2,175-2,680 07-44-02 Protihlukové stěny, km 2,177-2,687 08-44-01 Protihlukové stěny, km 2,750-3,980	E E.1 E.1.10 E.1.10.1 E.1.10.2 E.1.10.3
---	--	--

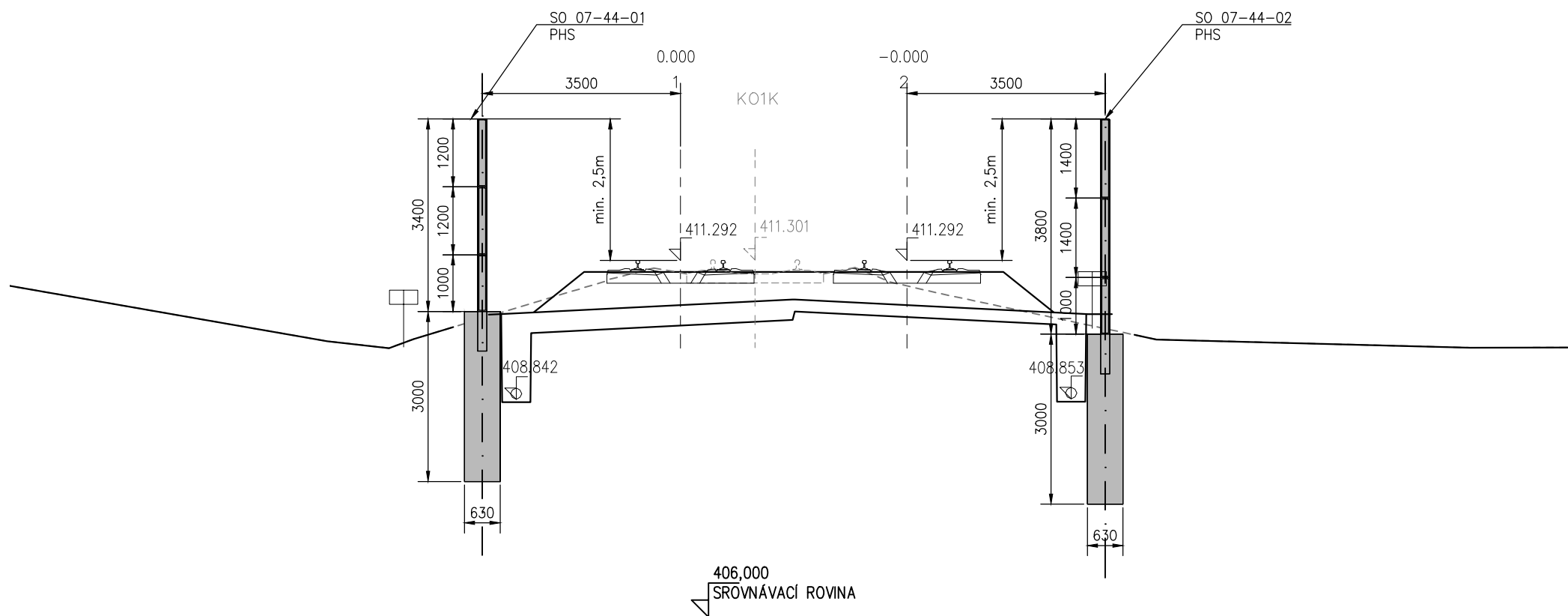
Odpovědný projektant: Ing. Michal ŘEŘUCHA	Podpis: <i>Řeřucha</i> Název přílohy: ŘEZY	Změna: Z2
Vypracoval: Ing. Michal ŘEŘUCHA	Podpis: <i>Řeřucha</i> Číslo příl.: 004	
Skart. znak: V20/2037 Datum: 01/2017	Počet formátů: 30 x A4 Měřítko: 1 : 100	
IČD:	13	6090
	05	01
	10	00

STANICENI = 2,200.000 m
M 1:100



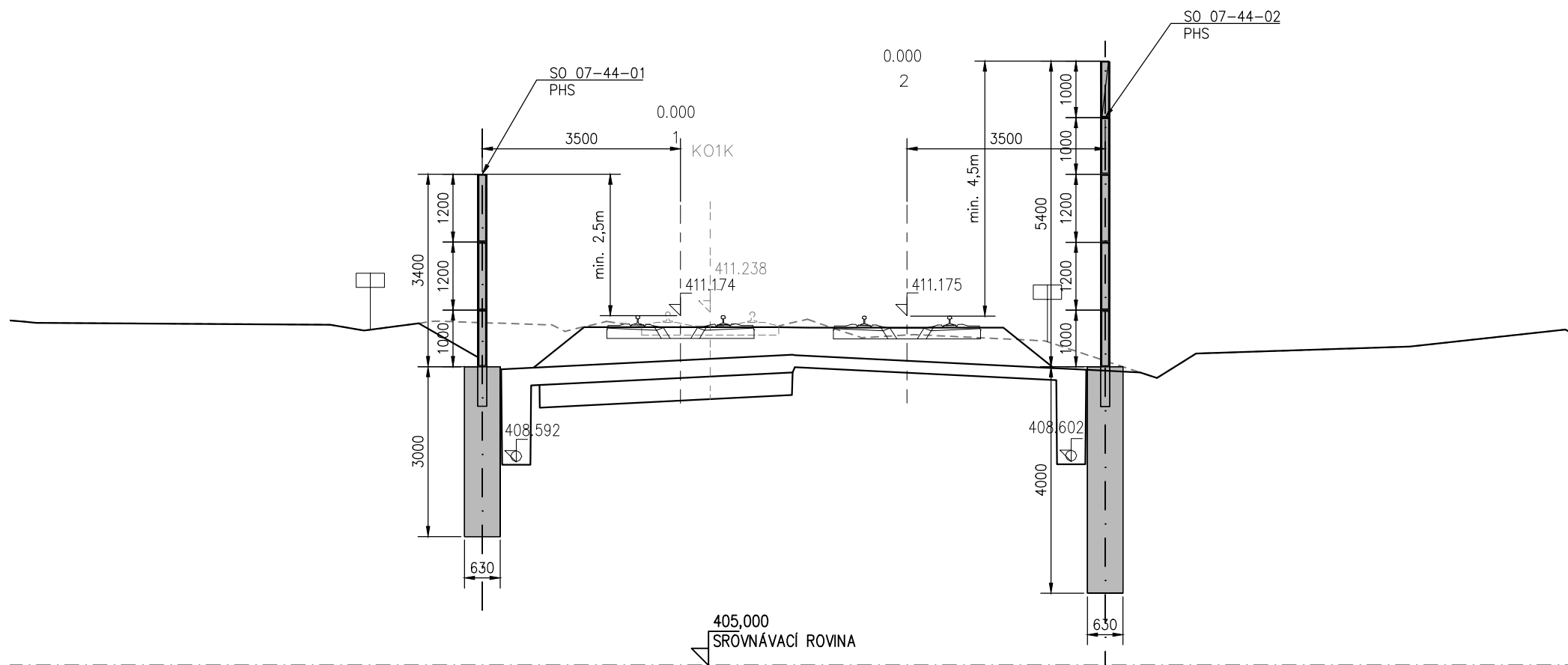
STANICENI = 2,250.000 m

M 1:100

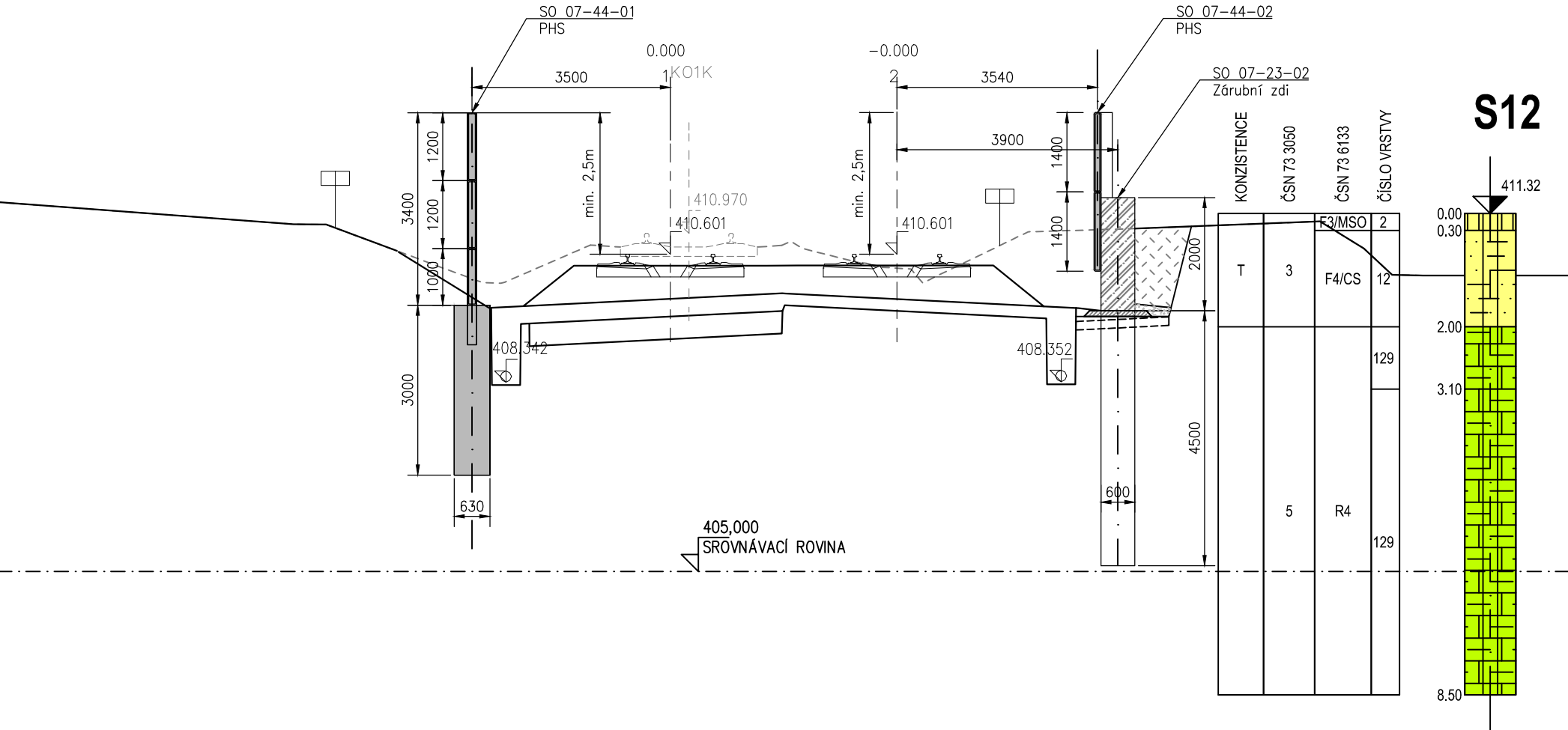


STANICENI = 2,300.000 m

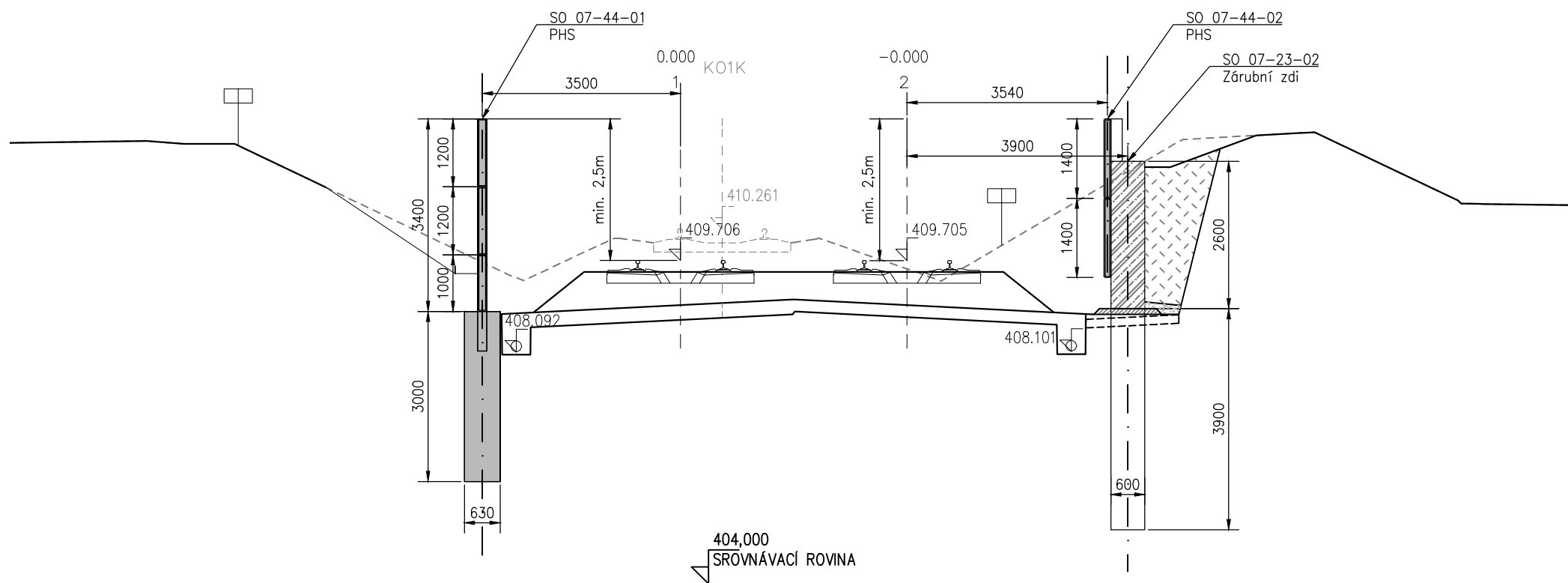
M 1:100



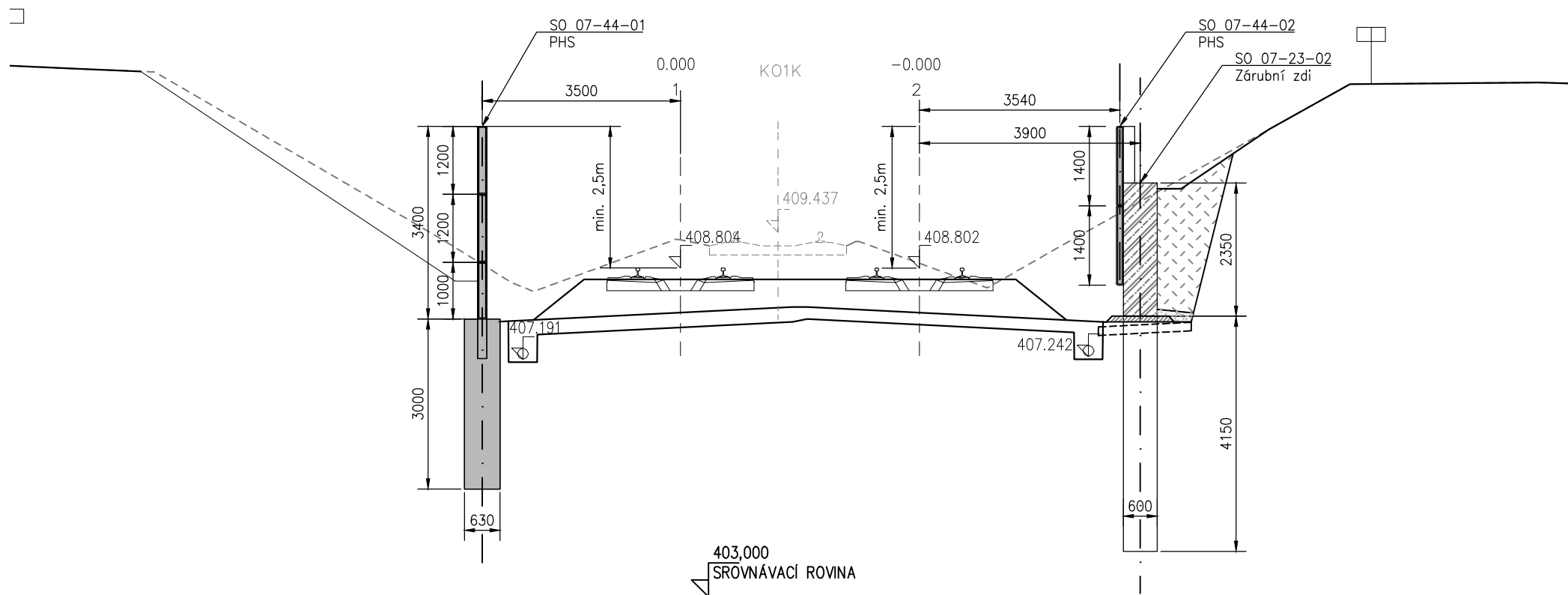
STANICENI = 2,350.000 m
M 1:100



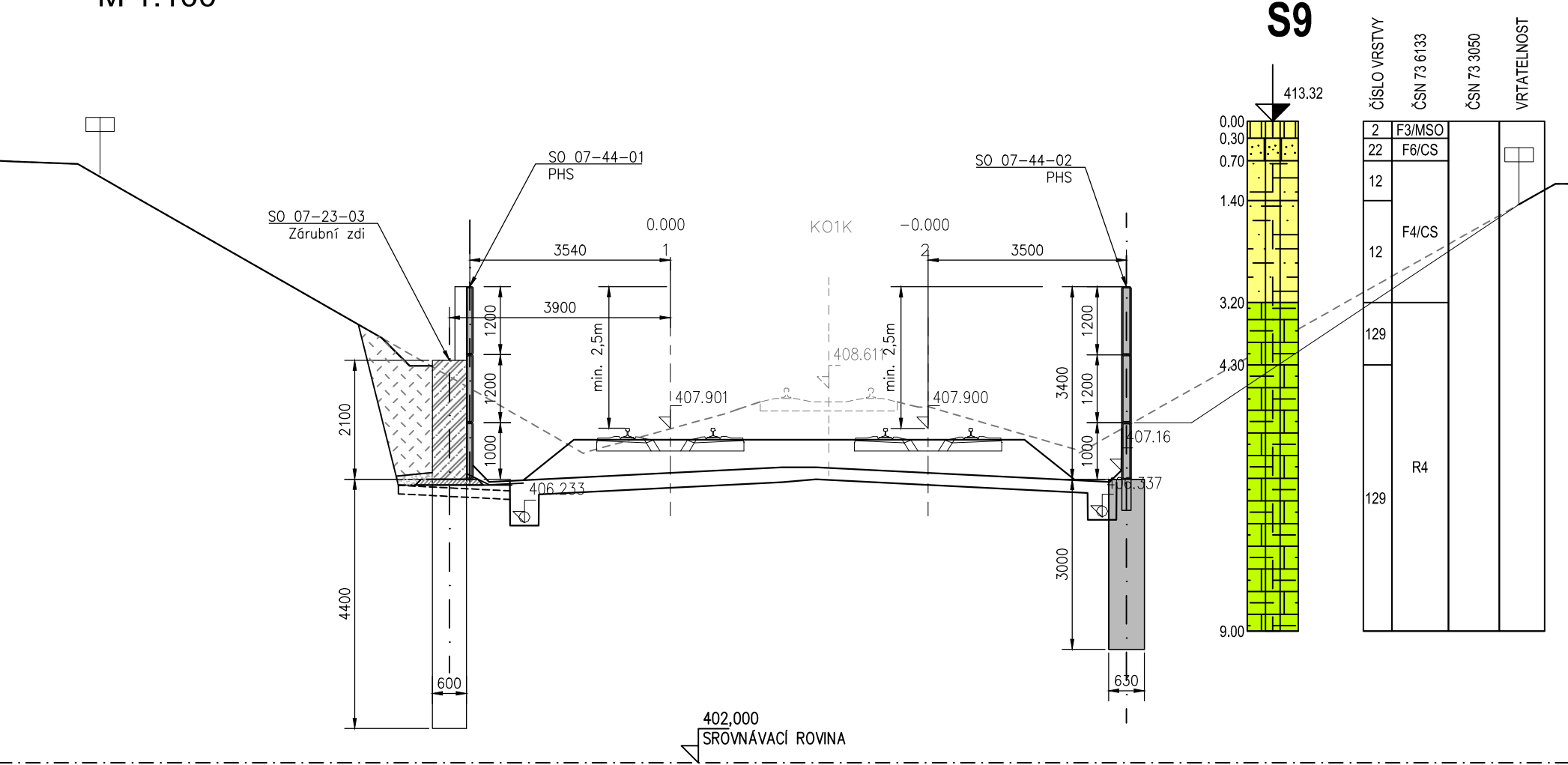
STANICENI = 2,400.000 m
M 1:100



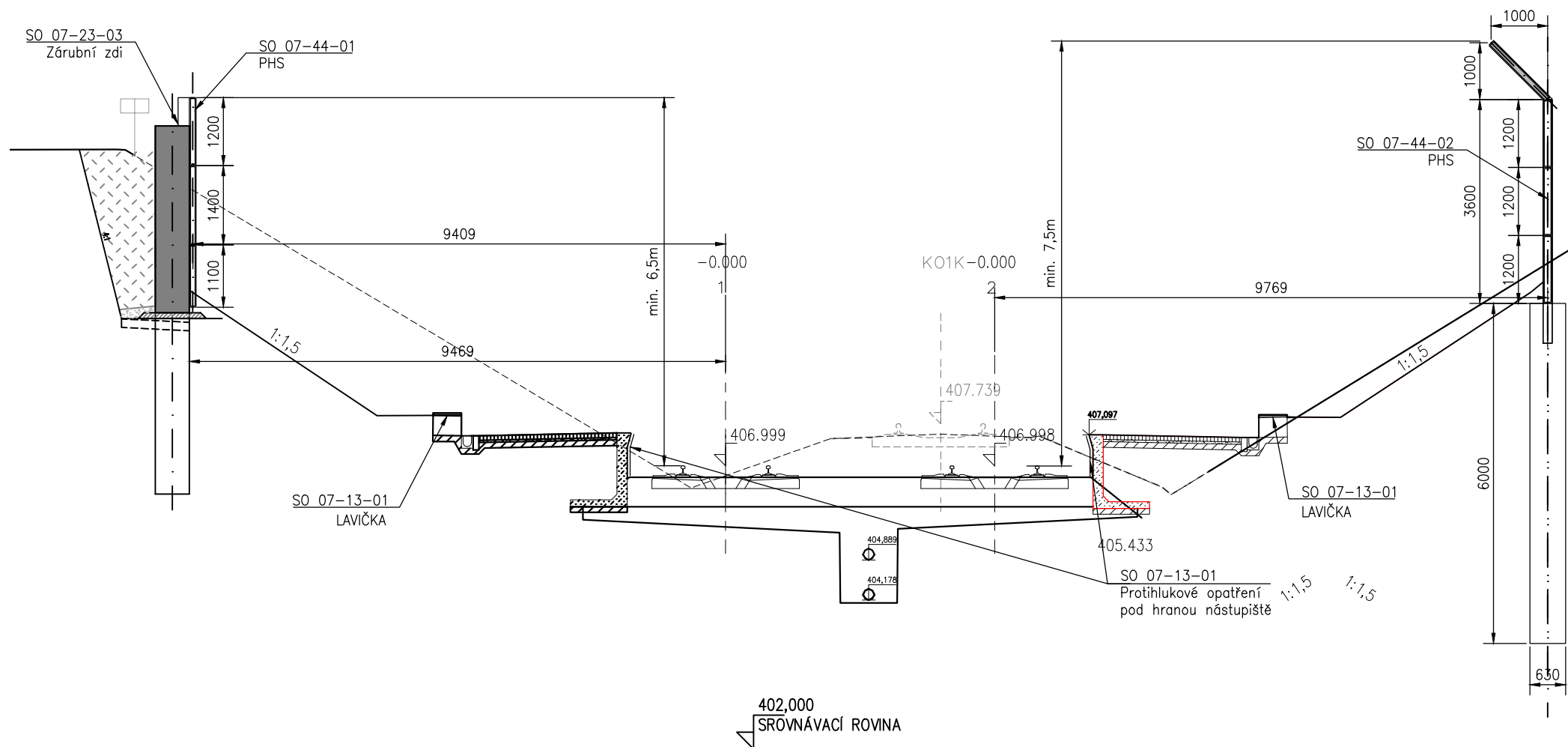
STANICENI = 2,450.000 m
M 1:100



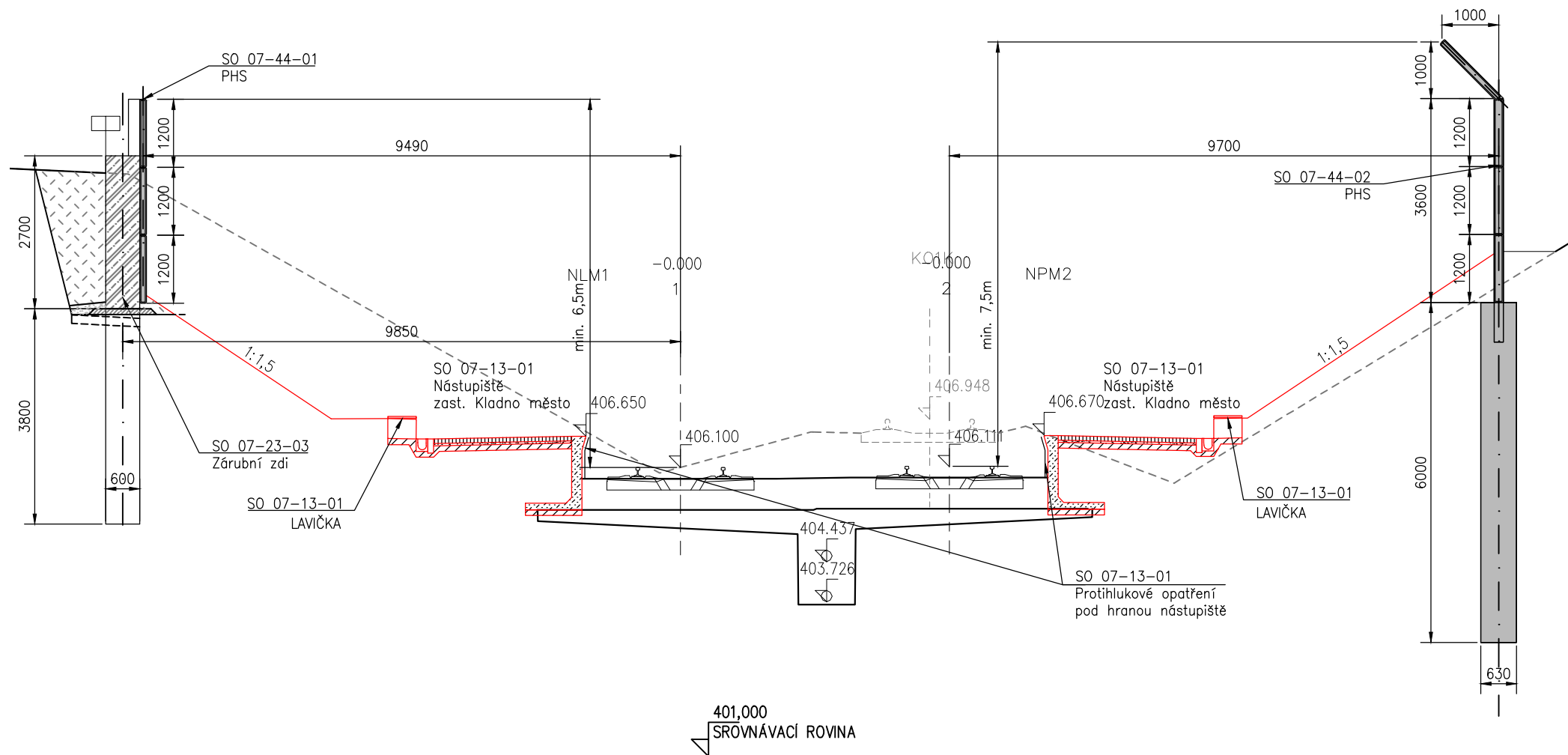
STANICENI = 2,500.000 m
M 1:100



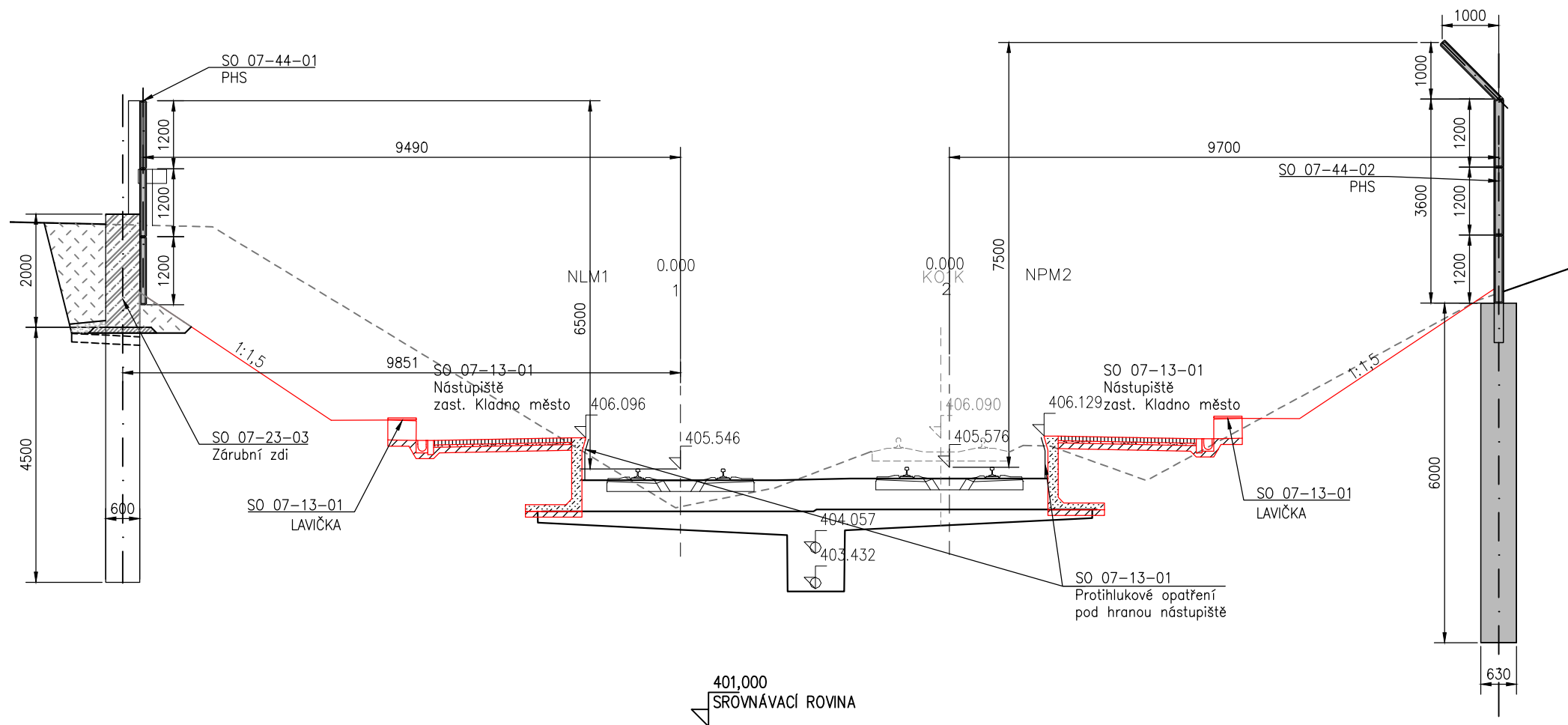
STANICENI = 2,550.000 m
M 1:100



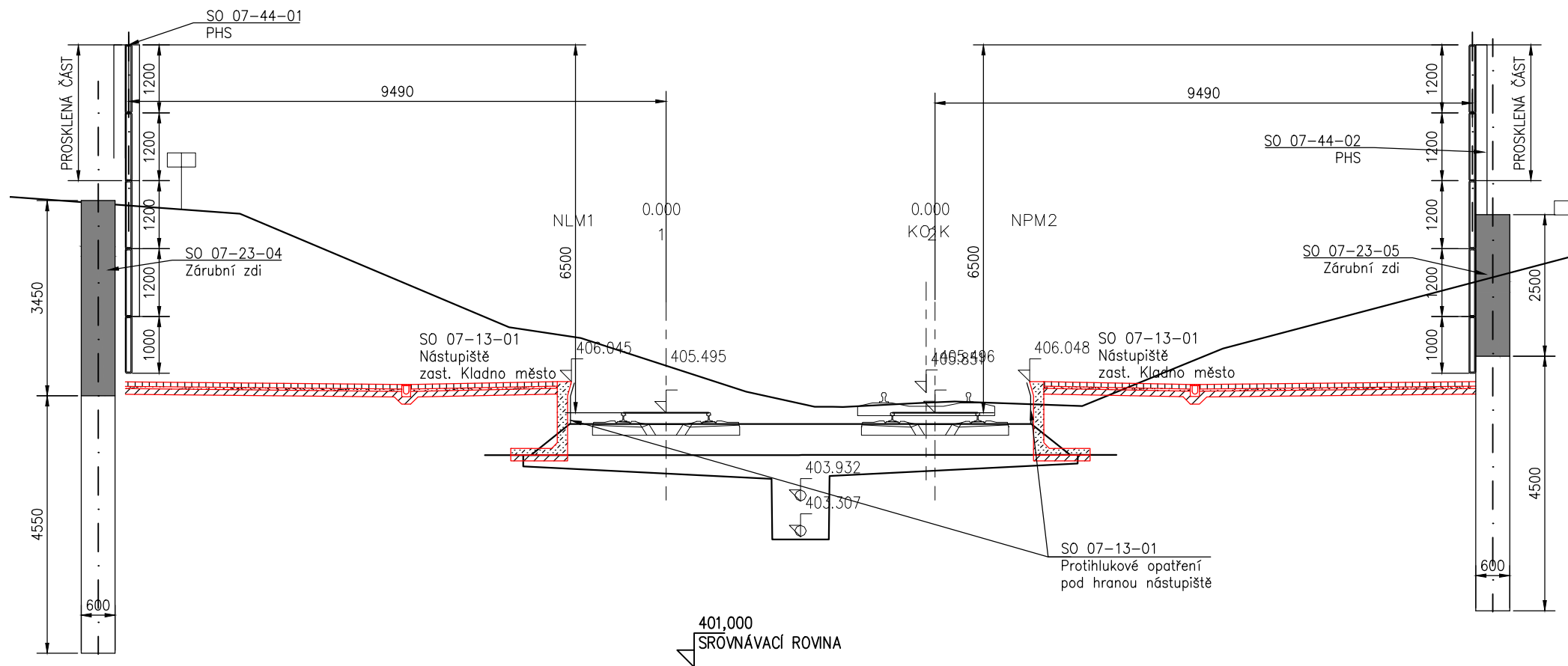
STANICENI = 2,600.000 m
M 1:100



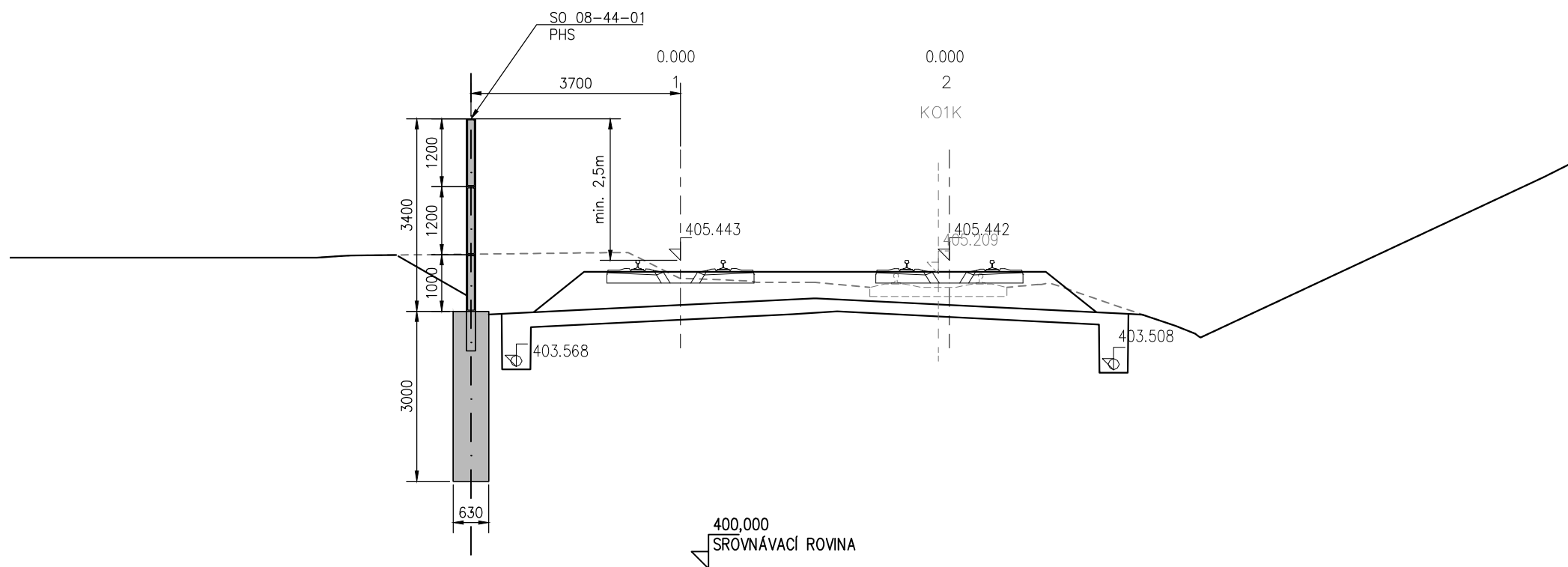
STANICENI = 2,650.000 m
M 1:100



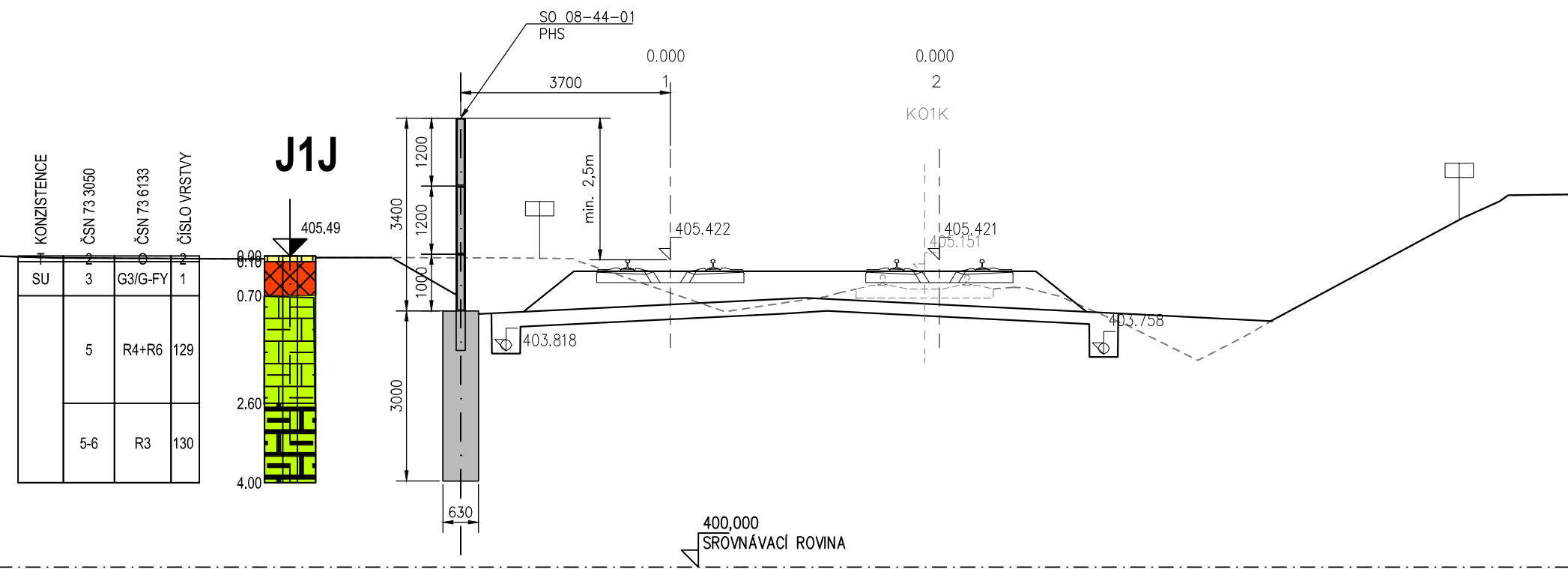
STANICENI = 2,675.000 m
M 1:100



STANICENI = 2,800.000 m
M 1:100

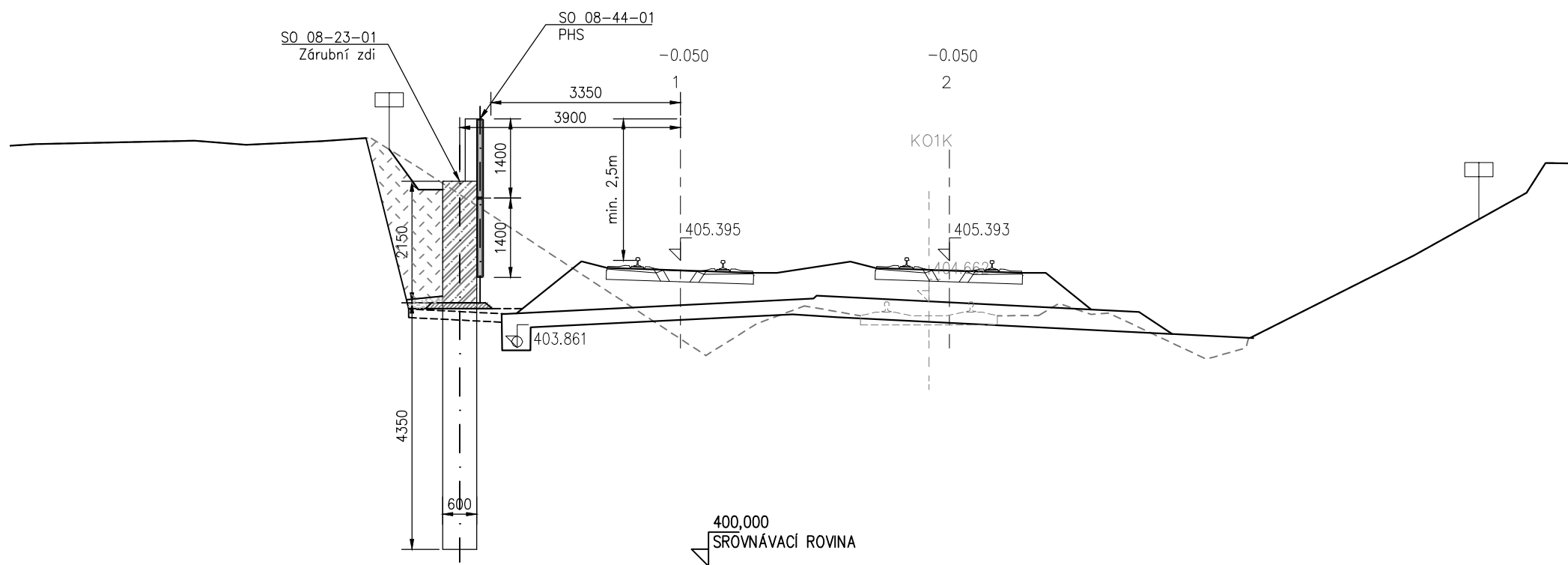


STANICENI = 2,850.000 m
M 1:100

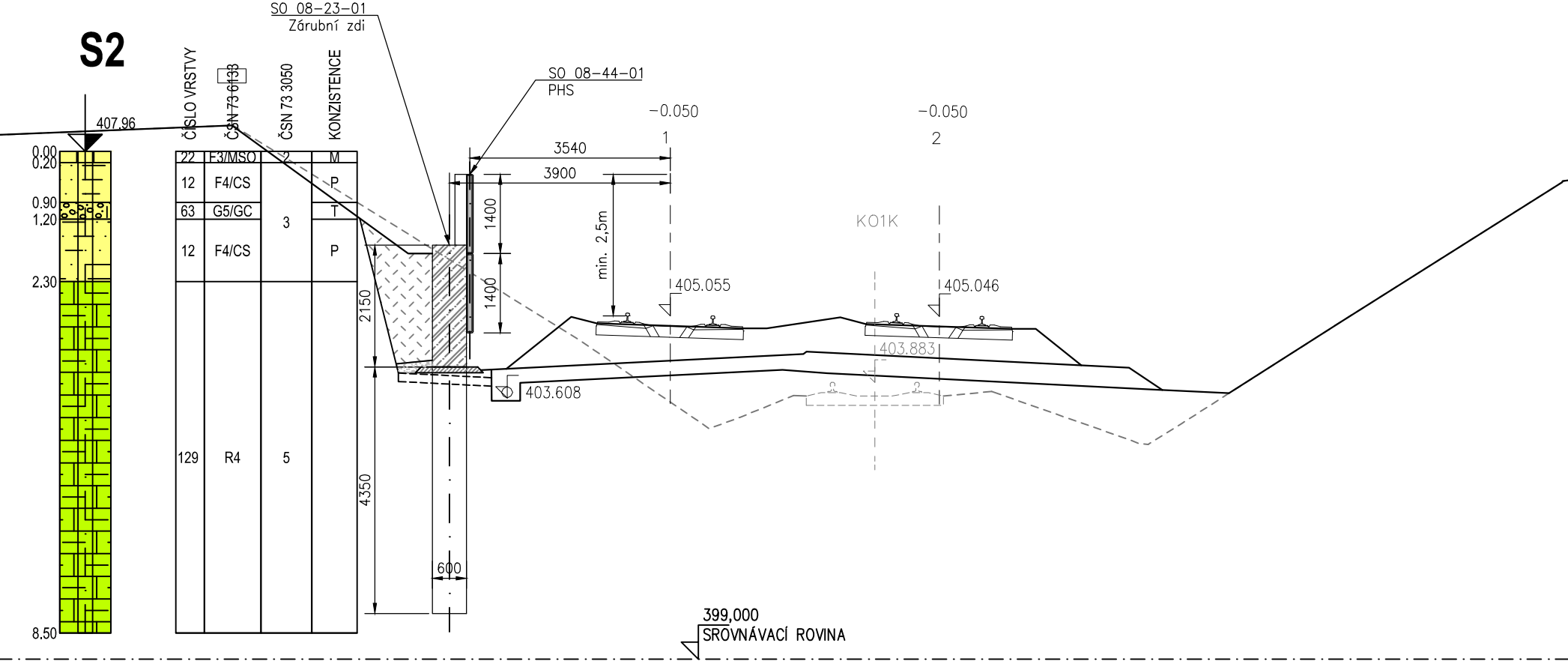


STANICENI = 2,900.000 m

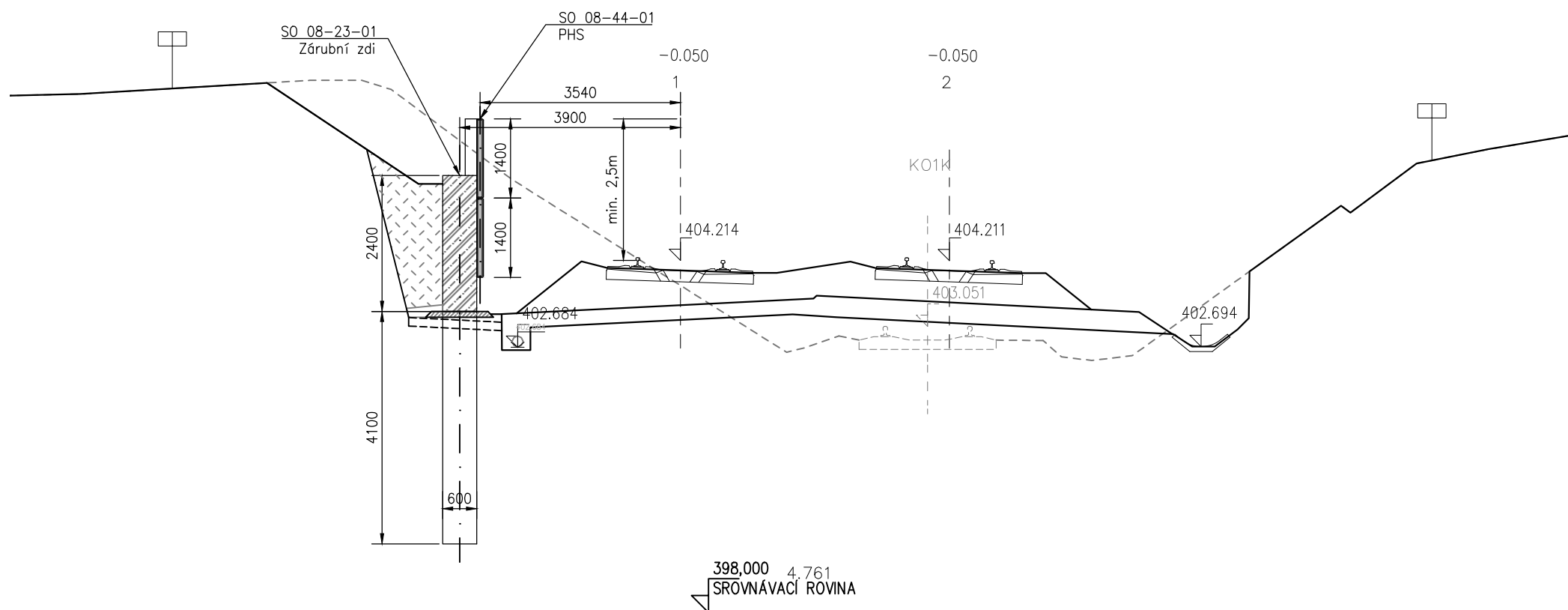
M 1:100



STANICENI = 2,950.000 m
M 1:100

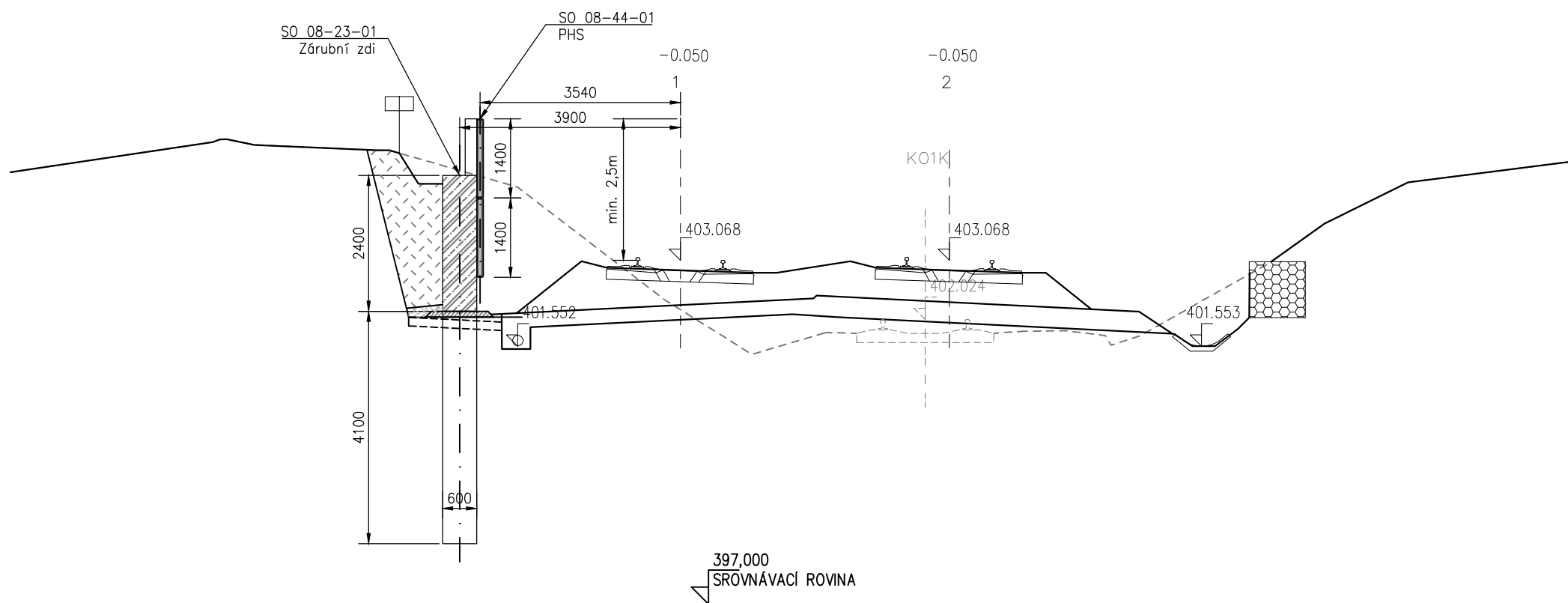


STANICENI = 3,000.000 m
M 1:100

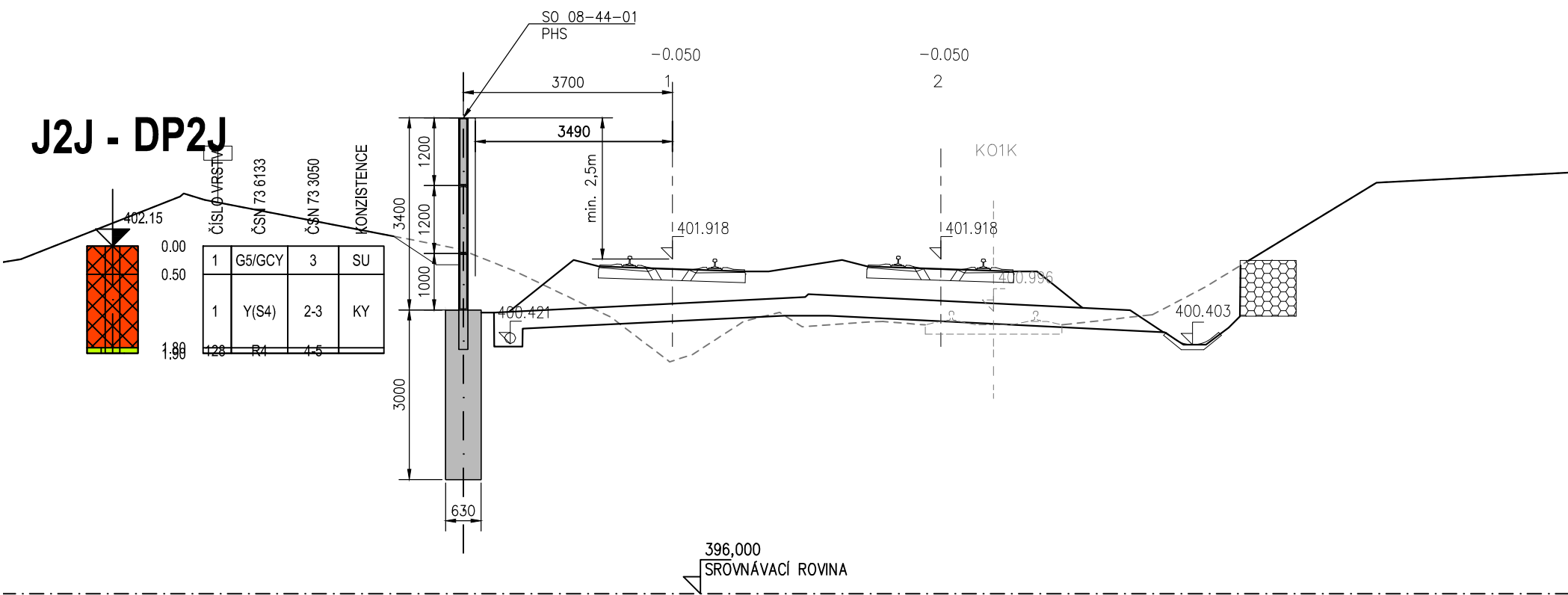


STANICENI = 3,050.000 m

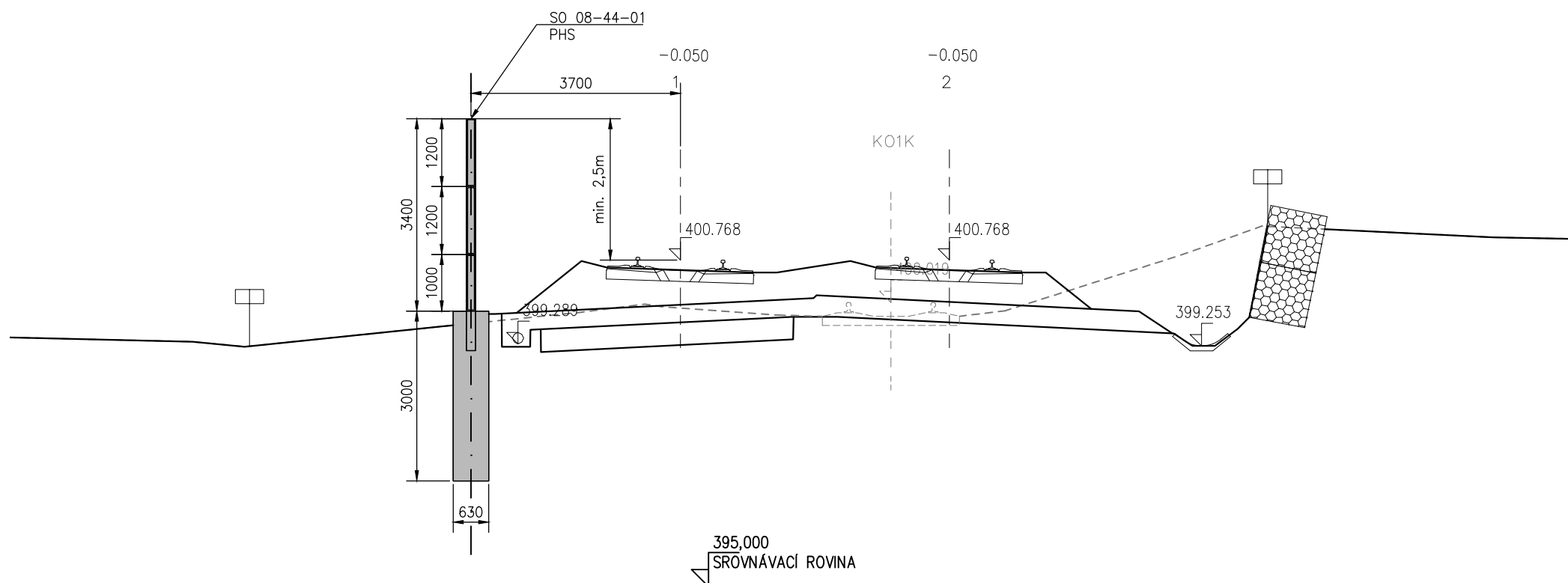
M 1:100



STANICENI = 3,100.000 m
M 1:100

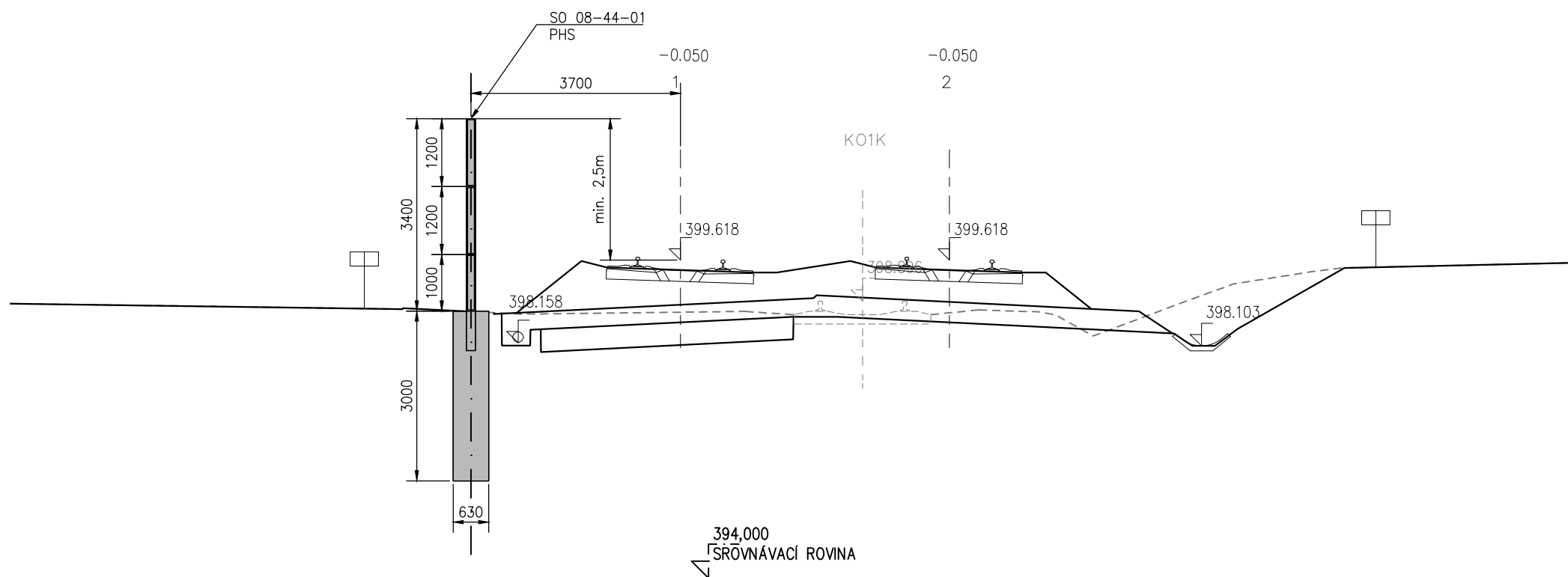


M 1:100

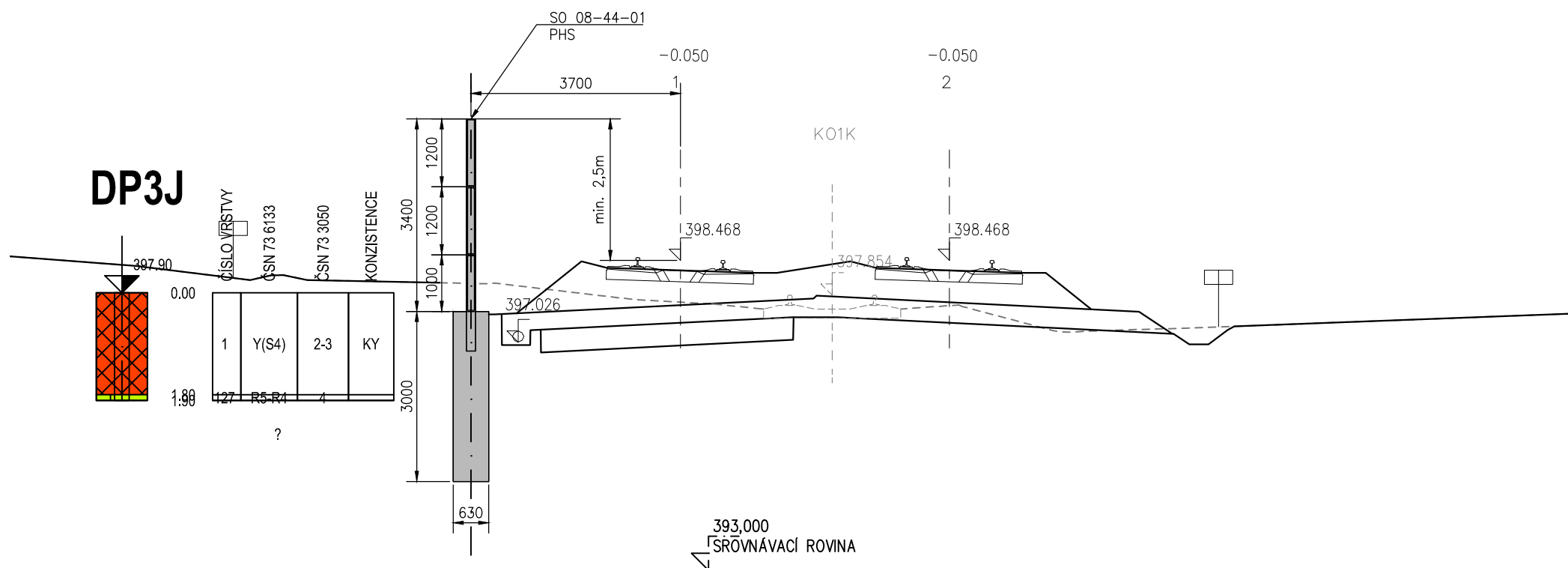


STANICENI = 3,200.000 m

M 1:100

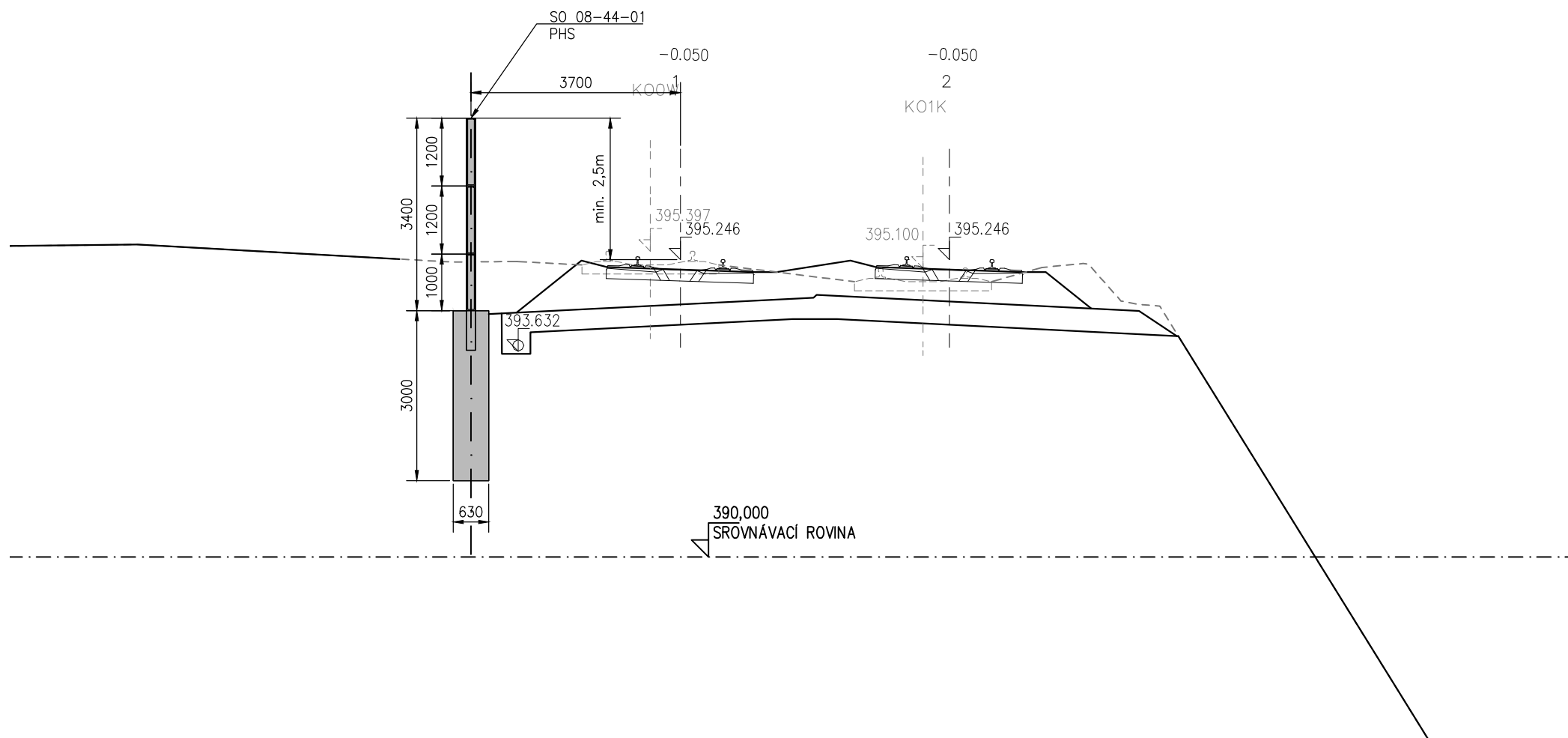


STANICENI = 3,250.000 m
M 1:100

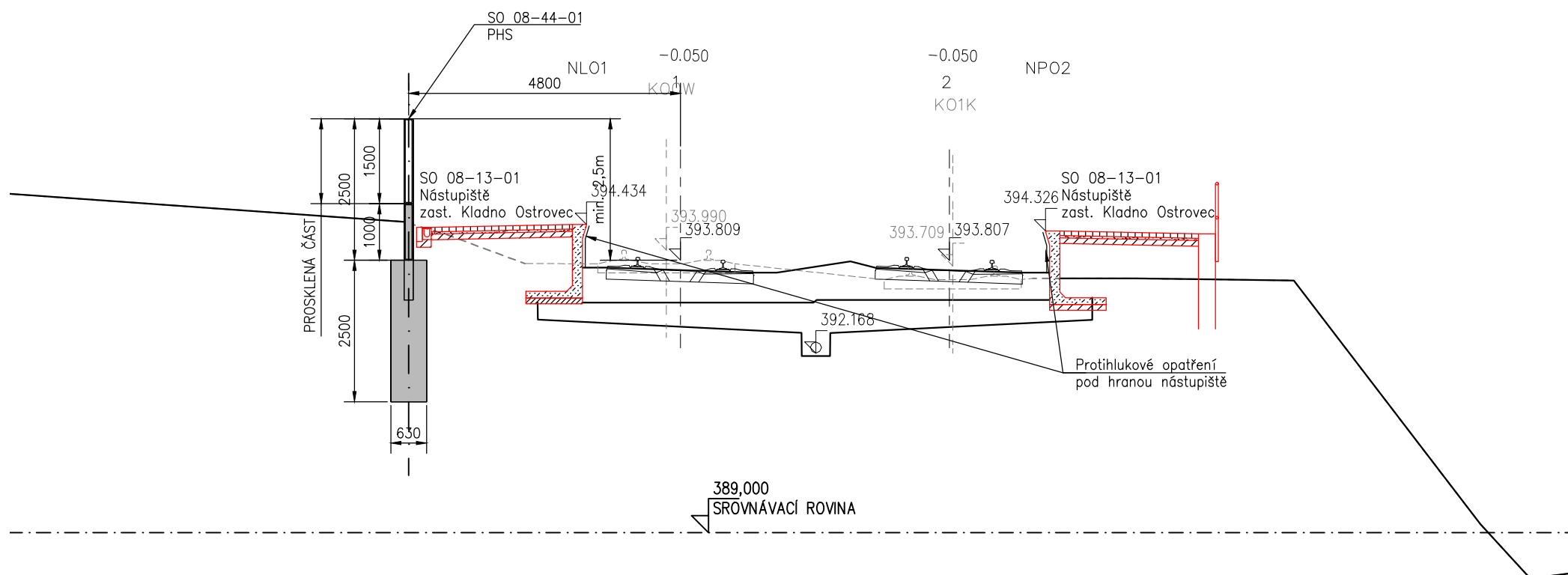


Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch, a concrete curb, and a road surface. The drawing includes dimensions for the ditch (3400mm width, 1200mm depth), the curb (630mm width, 3000mm height), and the road surface (3700mm width). It also shows elevation points (395.895, 397.340, 396.906, 392.000) and a reference level (SRÖVNÁVACÍ ROVINA).

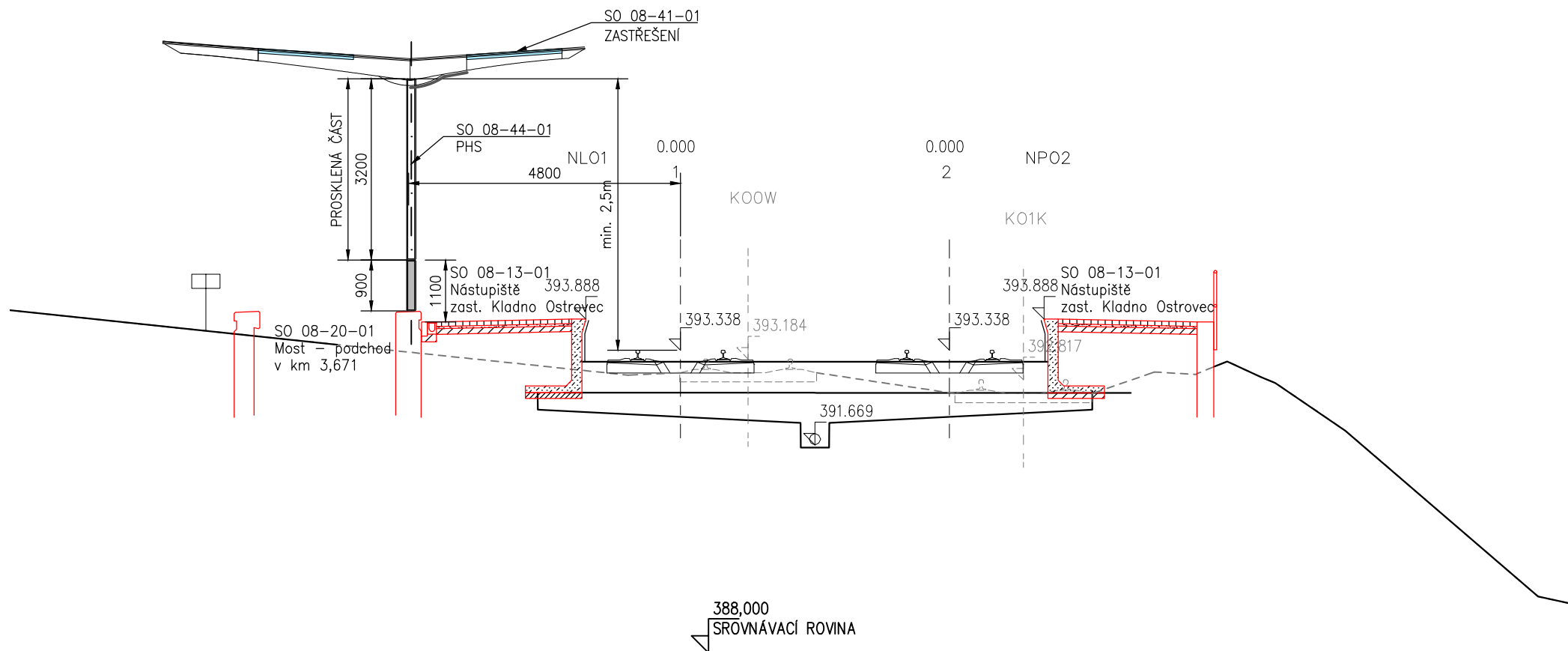
M 1:100



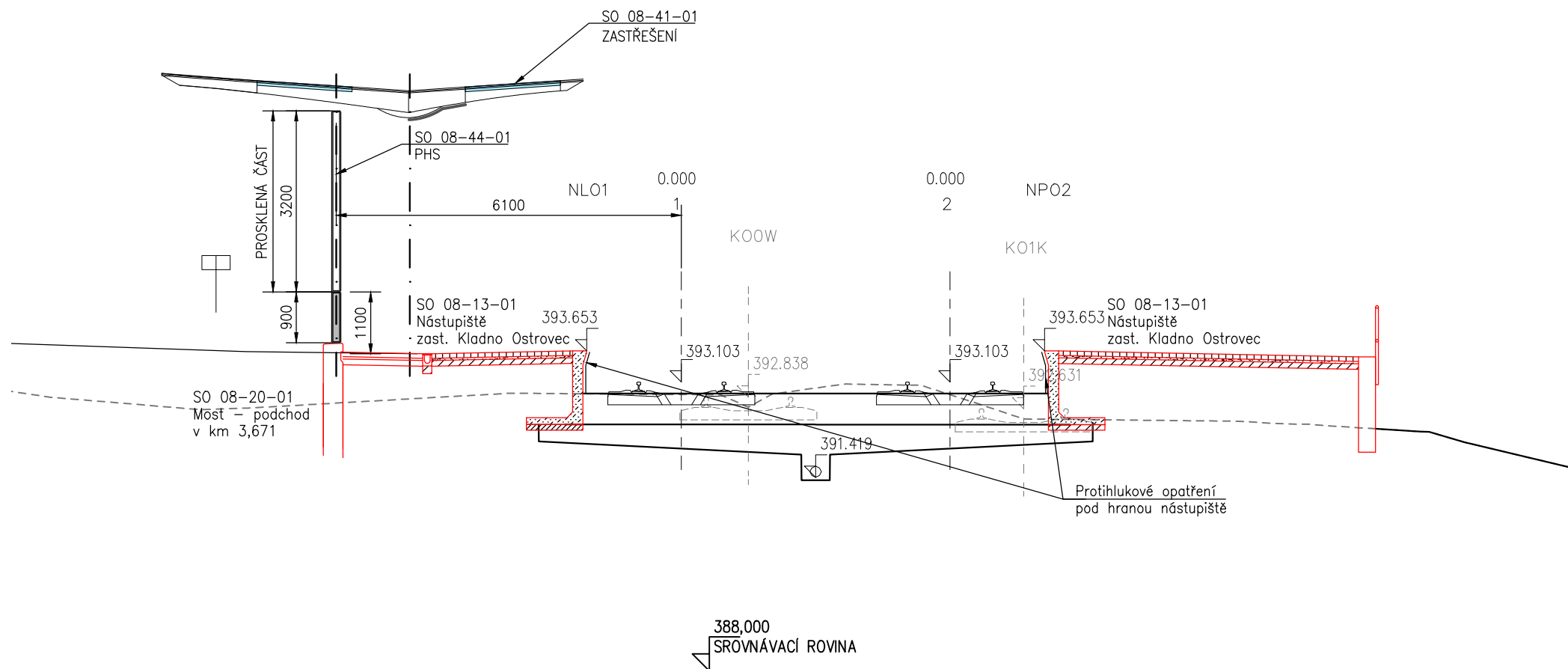
M 1:100



STANICENI = 3,600.000 m
M 1:100

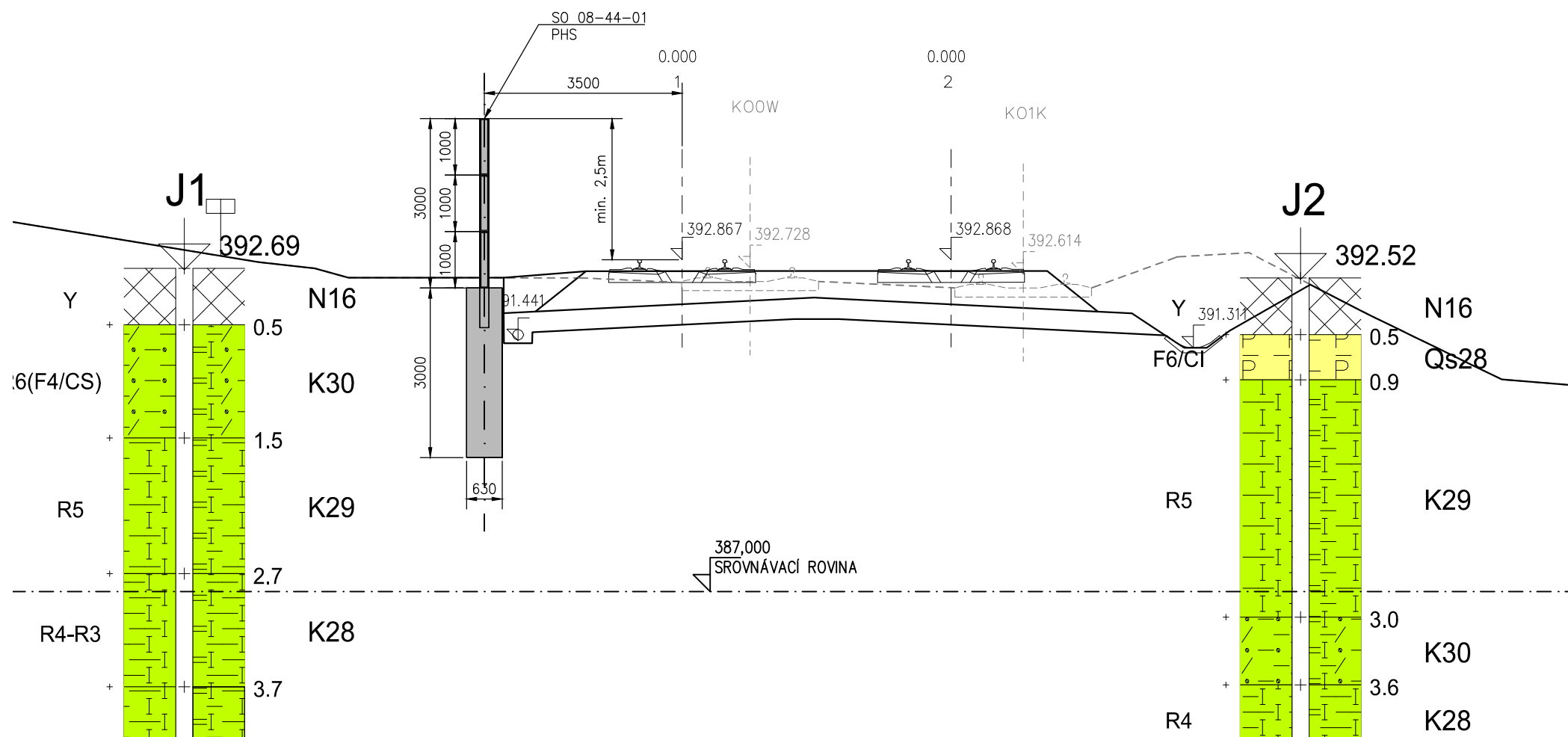


M 1:100

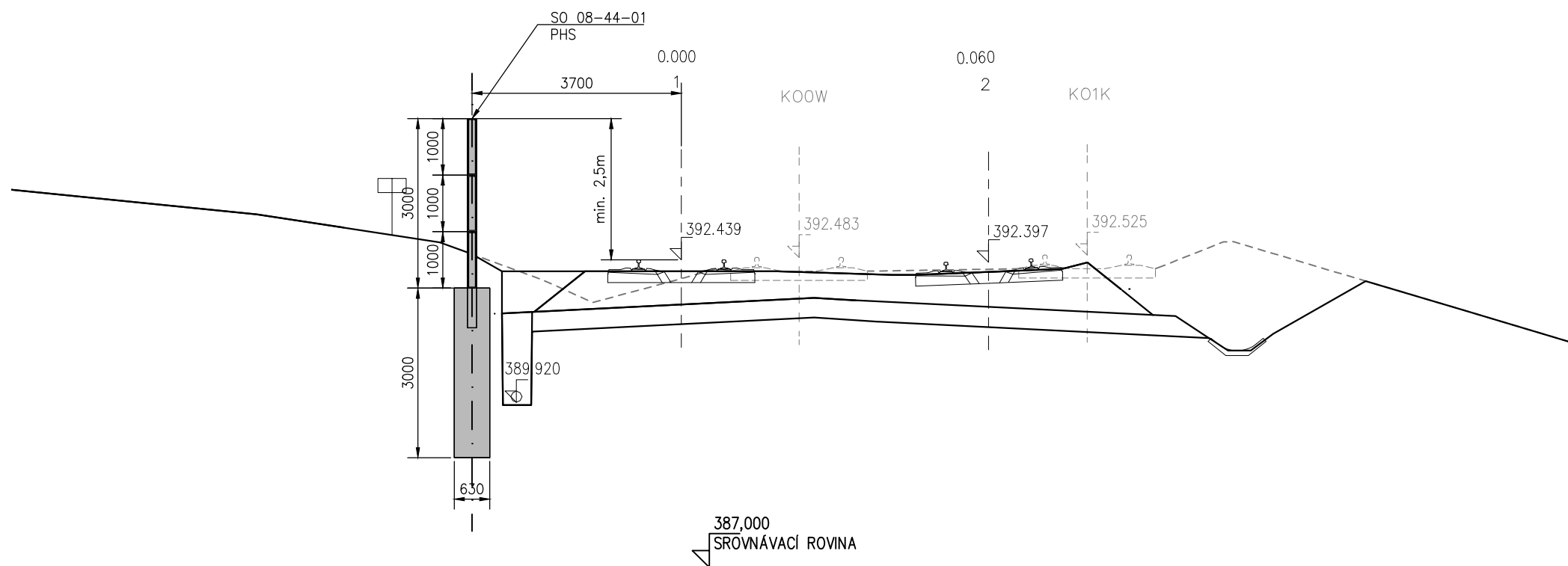


STANICENI = 3,700.000 m

M 1:100



M 1:100



STANICENI = 3,900.000 m
M 1:100

